



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

FEDERATIVE REPUBLIC OF BRAZIL

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

NATIONAL CIVIL AVIATION AGENCY

**CERTIDÃO DE CADASTRO DE AERONAVE NÃO TRIPULADA – USO NÃO RECREATIVO****UNMANNED AIRCRAFT INSCRIPTION CERTIFICATE - NON-RECREATIONAL**

Esta certidão de cadastro, emitida de acordo com o RBAC-E nº 94, é válida até **16/03/2028** salvo em caso de cancelamento, suspensão ou revogação pela Autoridade de Aviação Civil Brasileira.

*This Inscription Certificate, issued in accordance with RBAC-E nr. 94, shall remain valid until **03/16/2028** unless it is cancelled, suspended or revoked by the Brazilian Civil Aviation Authority.*

Operador (Operator):
Ernand Camargo de Oliveira

Documento (document):
CPF: 18M.8M9.3M8-M7

O descumprimento da regulamentação aplicável pode ensejar consequências administrativas, civis e/ou criminais para o infrator.

Not complying with the applicable regulations may result in administrative and/or legal penalties for the transgressor.

Nº do cadastro (Register Number):

PP-988887788

Uso (Purpose): não recreativo (non-recreational)

Ramo de atividade principal (Business): Outro

Fabricante (Maker): Dji

Modelo (Model): Dji Mavic 3

Nº de série (Serial Number):

15M1f8pjc24MOMJ4atn

Peso máximo de decolagem (MTOW): 0,250

Informações adicionais (additional information):

Não há.

O detentor desta certidão de cadastro (o operador), ou aquele com quem for compartilhada sua aeronave, é considerado apto pela ANAC a realizar voos **não recreativos** no Brasil, com a aeronave não tripulada acima identificada, em conformidade com os regulamentos aplicáveis da ANAC. É responsabilidade do operador tomar as providências necessárias para a operação segura da aeronave, assim como conhecer e cumprir os regulamentos do DECEA, da Anatel, e de outras autoridades competentes.

*The holder of this inscription certificate (the operator), or the person with whom this aircraft is shared, is considered apt by Brazilian Civil Aviation Authority to perform **non-recreational** flights in Brazil, using the above identified unmanned aircraft, in conformity with the applicable regulations of Brazilian Civil Aviation Authority. It's the operator's responsibility to take the necessary actions to ensure a safe operation, as well as know and comply with the regulations of air traffic control (ATC), telecommunications, and other competent authorities.*

A validade desta certidão pode ser verificada pelo link

<https://santosdumont.anac.gov.br/menu/api/r/sisant/consulta-publica-de-drone>

Local e data da emissão (Place and date of issue):

Brasília, 16 de março de 2026

Brasília, March 16, 2026

CERTIDÃO DE CADASTRO DE AERONAVE NÃO TRIPULADA – USO NÃO RECREATIVO**UNMANNED AIRCRAFT INSCRIPTION CERTIFICATE - NON-RECREATIONAL**

pés ou 120 metros acima do nível do solo (AGL).

This inscription certificate is not valid for unmanned aircraft of more than 25 kg maximum takeoff weight, or flying beyond visual line of sight (BVLOS) or over 400 feet or 120 meters above ground level (AGL).